

## Zestawienie sygnalizacji świetlnych do Opisu przedmiotu zamówienia

Lp.	Lp. drogi	Dr. Nr lokalizacja, charakterystyka	Ilość sygnalizatorów
<b>Dr. woj. nr 179</b>			
1	1	km 23+151, <b>m. Jaraczewo</b> , sygnalizacja wzbudzana z radarową detekcją na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
2	2	km 24+524, <b>m. Szydłowo</b> , naprzeciwko szkoły – sygnalizacja wzbudzana z radarową detekcją na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
3	3	km 31+648, <b>m. Piła</b> , Al. Wojska Polskiego – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych x 2 szt. (dwie jezdnie)	4 szt. 3 x 300 4 szt. 2 x 200
4	4	km 32+120 <b>m. Piła</b> , al. Wojska Polskiego - sygnalizacja wzbudzana z detekcją radarową na przejściu dla pieszych (ul. Chopina)	4 szt. 3 x 300 4 szt. 2 x 200
5	5	km 32+537, <b>m. Piła</b> , Al. Wojska Polskiego – sygnalizacja na skrzyżowaniu z ul. Dzieci Polskich x 4 wloty + 2 szt. na wysięgniku.	10 szt. 3 x 300 8 szt. x 3 x 200
6	6	km 32+936, <b>m. Piła</b> , Al. Wojska Polskiego – sygnalizacja na skrzyżowaniu z ul. Budowlanych x 4 wloty + 2 szt. na wysięgniku	6 szt. 3 x 300 8 szt. x 3 x 200
<b>Dr. woj. nr 180</b>			
7	1	km 43+624, <b>m. Piła</b> , ul. Siemiradzkiego – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Wysoką	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
<b>Dr. woj. nr 188</b>			
8	1	km 24+300, <b>m. Lipka</b> – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
9	2	km 50+000, <b>m. Klukowo</b> – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową na wysięgniku	4 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
10	3	km 55+025, <b>m. Krajenka</b> – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
11	4	km 60+750, <b>m. Dolnik</b> – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
12	5	km 66+350, <b>m. Skórka</b> – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z wysięgnikiem	3 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
<b>Dr. woj. nr 189</b>			
13	1	km 0+479, <b>m. Jastrowie</b> , ul. Wojska Polskiego – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych x 2 szt.	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
14	2	km 7+630, <b>m. Górzna</b> , – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych przy szkole z detekcją radarową	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
15	3	km 15+465, <b>m. Złotów</b> , ul. Jastrowska - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
<b>Dr. woj. nr 190</b>			
16	1	km 0+240, <b>m. Krajenka</b> , ul. Bydgoska - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
17	2	km 15+230 <b>m. Wysoka</b> , ul. Dworcowa– sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową na wysięgniku	4 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
18	3	km 15+703, <b>m. Wysoka</b> , ul. Kościelna - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
19	4	km 25+320, <b>m. Białośliwie</b> , ul. Podgórna- sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych (przy szkole)	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
20	5	km 33+927, <b>m. Szamocin</b> ul. Rynek - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową z wysięgnikiem	3 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
21	6	km 40+843, <b>m. Margonin</b> ul. Kościelna - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z wysięgnikiem	3 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
22	7	km 41+250, <b>m. Margonin</b> ul. Poznańska - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
<b>Dr. woj. nr 193</b>			
23	1	km 0+738, <b>m. Chodzież</b> , ul. Staszica – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
24	2	km 1+140, <b>m. Chodzież</b> , ul. Krasińskiego – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
<b>Dr. woj. nr 194</b>			
25	1	km 27+200, <b>m. Gołańcz</b> , ul. Libelta - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
<b>Dr. woj. nr 242</b>			
26	1	km 0+479, <b>m. Wyrzysk ul. Bydgoska</b> – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych skrzyż. z ul. Wiejską + ostrzegawcze pulsujące pomarańczowe	4 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200 2 szt. 1 x 300

Sporządził:  
Ireneusz Stawiszyński